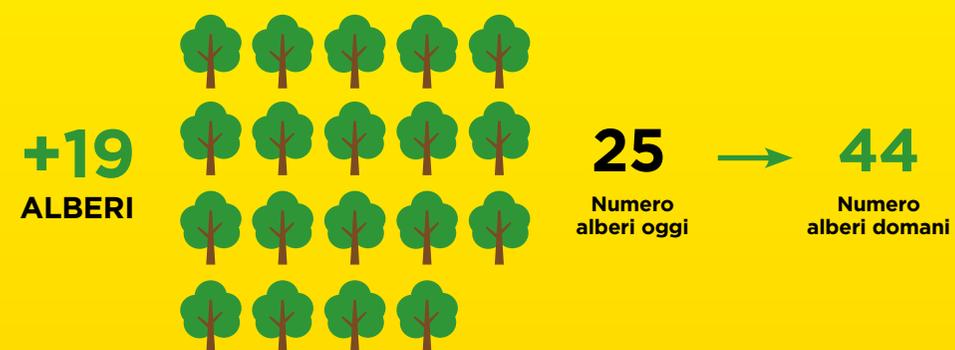


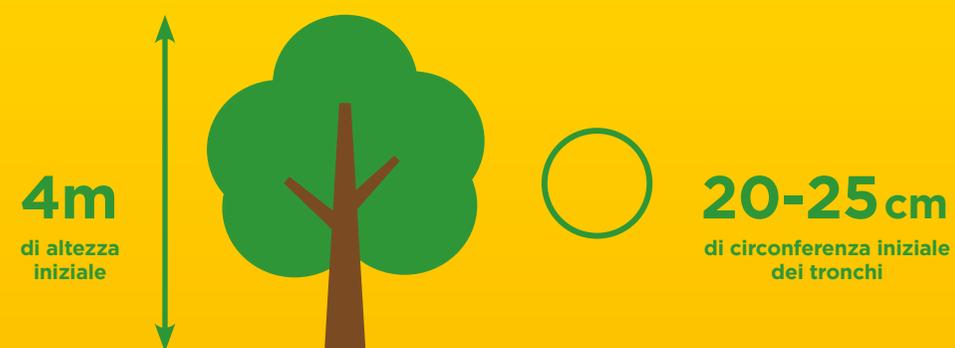
## PRIMO LOTTO

(tratto tra corso Tortona e via Andorno)

I lavori del primo lotto si svolgeranno da fine giugno a metà ottobre 2023.



Saranno piantati tigli (*Tilia cordata greenspire*) con circonferenza iniziale di circa 20-25 cm e altezza 4 metri, che **garantiranno una maggiore ombra ai passanti.**



I lavori sono realizzati con fondi REACT EU PON METRO



# TORINOCAMBIA

## IL PIANO VA VELOCE.



Nei prossimi anni oltre 300 interventi fisici e immateriali cambieranno la città, migliorando la vita di chi vive, studia, lavora e visita Torino. Con il progetto Torino Cambia, la Città vuole raccontarli. Uno a uno.

Grandi trasformazioni urbane in luoghi simbolo della città. Azioni diffuse di rigenerazione urbana, efficientamento energetico e riqualificazione di scuole, biblioteche, residenze pubbliche, impianti sportivi, mercati, piazze. Nuovi percorsi ciclabili e soluzioni per muoversi in sicurezza. Progetti per garantire una salute diffusa, accessibile e di qualità. Interventi per la cura del verde e per combattere gli effetti del clima che cambia. Servizi digitali innovativi per una pubblica amministrazione più vicina al cittadino.

Le risorse del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza e della programmazione comunitaria ordinaria, che stanno interessando Torino e la Città Metropolitana, sono ingenti e rappresentano un'occasione unica per rilanciare l'economia locale, superare la crisi economica e sociale generata dalla pandemia e realizzare la transizione ecologica e ambientale auspicata.

[torinocambia.it](http://torinocambia.it)

Scopri di più



# RIQUALIFICAZIONE CORSO BELGIO



## TORINO CAMBIA

Gli interventi che cambieranno Torino con il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, i fondi nazionali e dell'Unione Europea.

IL PIANO  
VA VELOCE.

[torinocambia.it](http://torinocambia.it)



Più verde, più ombra, spazi riorganizzati, accessibilità facilitata e maggiore qualità dello spazio pubblico: questi sono gli scopi dei lavori di rifacimento e **riqualificazione** delle banchine di corso Belgio.

**1,5 km**

di corso riqualificato

**15.000 mq**

di riqualificazione dello spazio pubblico e delle banchine

**+269**

nuovi alberi a fronte degli attuali 242



circa raddoppio della CO2 assimilata annualmente\*

\*Dato riferito alla tipologia di alberi ipotizzata in progetto rispetto alla tipologia attuale

**+3.500 mq**

di superfici rese permeabili

**+2.700 mq**

di nuove superfici a drenaggio profondo che garantiranno un migliore smaltimento delle acque piovane

### ARREDO URBANO

**+di 70**  
nuove panchine

**+di 100**  
nuovi portabici

**+di 50**  
nuovi cestini per la raccolta rifiuti

### NUOVA QUALITÀ DELL'AREA E LAVORI NECESSARI

Il cattivo stato di salute del doppio filare di aceri, ormai a fine ciclo e lo scarso spazio a disposizione per il corretto sviluppo delle chiome, rendono **necessaria la loro sostituzione con nuovi alberi**. Nel primo tratto del corso saranno sostituiti con **tigli** (*Tilia cordata greenspire*), mentre nelle tratte successive si alterneranno tigli con **peri ornamentali** (*Pyrus calleriana chanticleer*), **biancospini e noccioli**, tutte specie **adatte agli spazi ridotti e alle attuali condizioni climatiche**.

Per garantire migliori condizioni di vita per le piante verrà realizzata per ogni albero una piccola aiuola protetta da cordoli e con una grata di infiltrazione delle acque piovane. Il progetto interviene così per **rendere più permeabile lo spazio della banchina**.

#### SITUAZIONE ATTUALE ▼



Ci sarà **più attenzione per i pedoni, con nuovi marciapiedi, punti di sosta con panchine e l'abbattimento di ogni barriera architettonica** che ostacola la mobilità per anziani, persone disabili e famiglie con i passeggini.

#### TIPOLOGIA DI ALBERI CHE VERRANNO PIANTATI ▼



Il nuovo filare, in sostituzione dell'esistente, non sarà più a filo cordolo ma avrà un nuovo allineamento al centro della banchina, affinché **i nuovi alberi** non interferiscano con la linea tranviaria e **crescano** così **più in salute e meno soggetti a sollecitazioni**.

Le banchine che ospiteranno i nuovi alberi saranno completamente riqualificate con **soluzioni naturali di adattamento ai cambiamenti climatici**: aiuole drenanti che intercetteranno le acque piovane e il ripristino della pavimentazione degli spazi destinati al parcheggio delle auto.