

ACCORDO
PER L'AGGIORNAMENTO DEL CONTRATTO DI PROGRAMMA 2012-2016-
PARTE INVESTIMENTI

tra

il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti,
e
Rete Ferroviaria Italiana SpA

RELATIVAMENTE AL COSTO, QUOTA ITALIA, DELLA NUOVA LINEA FERROVIARIA
TORINO-LIONE

PREMESSO che:

- la legge 23 aprile 2014, n. 71 ratifica l'Accordo tra il Governo della Repubblica italiana e il Governo della Repubblica francese per la realizzazione e l'esercizio di una nuova linea ferroviaria Torino-Lione, con Allegati, fatto a Roma il 30 gennaio 2012, disciplinando la ripartizione dei costi per la realizzazione dell'opera tra i due Stati (art.18);
- in data 8 agosto 2014 è stato sottoscritto tra il Ministero delle infrastrutture e Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. il Contratto di programma 2012-2016, parte investimenti;
- ai sensi dell'art. 1, comma 10 della Legge 164/2014 dell'11 novembre 2014 (legge di conversione del Decreto c.d. Sblocca Italia), il contratto di programma 2012-2016 – parte investimenti, **deve essere approvato con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze;**

TUTTO CIO' PREMESSO tra le parti sopra indicate si stipula e si conviene quanto segue:

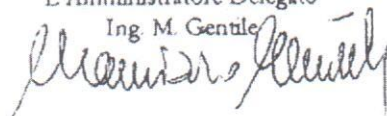
la stima del costo – quota Italia - dell'intervento Nuova linea Torino-Lione, riportato nella Tabella C "Partecipazioni societarie", pag. 58 (codificato con il codice CUP C11J0500003001) del Contratto di Programma 2012-2016 parte Investimenti sottoscritto in data 8 agosto 2014, **viene aggiornata a 5.676 milioni di euro** ed è articolata come segue:

- Studi ed indagini geognostiche (quota Italia): 854 milioni di euro;
- Realizzazione opera principale (quota Italia): 4.822 milioni di euro, al netto dell'adeguamento monetario da valutare fra Italia e Francia.

Roma, 5 dicembre 2014

RETE FERROVIARIA ITALIANA S.P.A.

L'Amministratore Delegato
Ing. M. Gentile



IL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI
TRASPORTI

Il Capo dipartimento Infrastrutture, Sistemi
Informativi e Statistici
Dott. P.E. Signorini

